

## Bilag 1: Koncept for borgersamling om grøn transport

### Indledning

Borgersamlingen skal gennemføres ud fra armlængdeprincippet ved brug af ekstern rådgiver. Rådgiveren vil som den første leverance og med udgangspunkt i OECD's retningslinjer, få til opgave at udarbejde en detaljeret beskrivelse af proces, leverancer m.m. for gennemførelsen af borgersamlingen med afsæt i denne beskrivelse /1/.

Anbefalinger fra en borgersamling om grøn transport vil kunne kvalificere Svendborg Kommunes fremtidige klimaindsatser. De vil også kunne indgå i en kommende mobilitetsplan, der skal udarbejdes i henhold til forslag til Kommuneplan 2021-2033 /2/.

### Formål og mandat

Borgersamlingen for grøn transport skal løfte kvaliteten i de politiske beslutningsprocesser og styrke den demokratiske inddragelse i forhold til at fastlægge de indsatser, der skal hjælpe Svendborg Kommune på vej mod grønnere transport og dermed reduceret CO<sub>2</sub>-udledning.

Borgersamling om grøn transport har som overordnet formål:

- At udarbejde anbefalinger til CO<sub>2</sub>-reduktion inden for privat og kollektiv transport i Svendborg Kommune, som de repræsentativt udvalgte borgere finder, er realistiske at handle på. Anbefalingerne videregives til Byrådet.
- At engagere nye repræsentanter, der afspejler borgerne i Svendborg Kommune, i arbejdet med den grønne omstilling
- At øge borgernes ejerskab til klimapolitik og -handlingsplaner og give Byrådet større opbakning til at træffe beslutninger på klimaområdet.

Borgersamlingen vil få en rådgivende funktion i den politiske beslutningsproces og har derfor ikke nogen formel beslutningskompetence. Borgersamlingen bør have handlefrihed og mandat til at agere uafhængigt af partipolitiske dagsordener og interesseorganisationer. Byrådet vil forpligte sig til at modtage og svare konkret på borgersamlingens anbefalinger.

### Tema

Borgersamling om grøn transport vil få til opgave at udarbejde forslag til konkrete handlinger til CO<sub>2</sub>-reduktion inden for privat og kollektiv transport i Svendborg Kommune.

Spørgsmål som borgersamlingen skal besvare og beskrive anbefalinger og handlinger for, kan være: Hvordan kan vi halvere CO<sub>2</sub>-udledningen i 2030 fra den private og kollektive transport i Svendborg Kommune?

Spørgsmålet vil blive kvalificeret af den eksterne rådgiver sammen med borgersamlingen, når denne er nedsat.

### Facilitering

Byrådet har besluttet at borgersamlingen skal gennemføres ud fra armlængdeprincippet, hvilket er i tråd med OECD's retningslinjer. Borgersamlingen gennemføres derfor ved brug af ekstern konsulent, hvis opgaver bl.a. bliver:

- Med afsæt i denne beskrivelse og OECD's retningslinjer at kvalificere og færdigudvikle hvorledes borgersamlingen bedst gennemføres.
- Forestå udvælgelse af borgere til borgersamlingen inkl. opstilling af kriterier herfor
- Tilrettelægge og gennemføre borgersamlingen inkl. gennemførelse af evaluering af forløbet
- Være den primære kontakt til borgerne i samlingen
- Bidrage til kommunikation og synlighed omkring borgersamlingens gennemførelse via bidrag til hjemmeside og anden kommunikation. Samt eventuelt som en del af borgersamlingen at tilrettelægge og afholde en samling, hvor alle borgere i Svendborg kan deltage og bidrage.
- Udarbejde opsamlinger fra hver samling og være medredaktør på rapportering af borgersamlingens anbefalinger i form af en publikation, film m.m.
- Give sparring til administrationen undervejs og til det videre arbejde med anbefalinger m.m.

Administrationen i Svendborg Kommune har bl.a. til opgave at: Beskrive og udbyde opgaven, forestå rådgiverstyring, stå for invitationer og praktiske afvikling af samlingerne, udarbejde baggrundsmateriale, løbende dokumentation, deltage i planlægningsmøder, bidrage med facilitering under borgersamlingens møder, varetage kommunikation og inddragelse af kommunens øvrige borgere, politisk sagsbehandling samt den videre proces med implementering af anbefalinger m.m.

Processen skal tilrettelægges så borgersamlingen startes op i første kvartal 2022.

## **Metode til rekruttering og udvælgelse af borgere**

Borgersamlingen vil bestå af ca. 36 tilfældigt udvalgte repræsentative borgere som mødes 4-6 gange i løbet af f.eks. et halvt år. Sammensætningen sker ud fra valgte kriterier i forhold til at tematisere grøn transport. Samlingen skal afspejle kommunens borgere og forskellige transportmønstre. Udvælgelseskriterier kan f.eks. være: alder, køn, bopæl, transportbehov, transportform m.m.

Selve udvælgelsen kan f.eks. ske ved at sende invitationer ud via e-boks og lodtrække deltagere blandt dem, der melder positivt tilbage.

## **Møderne**

Der er tale om et midlertidigt organ, der på baggrund af oplæg/viden fra eksperter og/eller interesseorganisationer drøfter grøn transport.

Til borgersamlingens møder vil der blive indkaldt relevante og uafhængige eksperter, som kan klæde medlemmerne på fagligt, inden de diskuterer anbefalinger og via enten enighed eller afstemning konkluderer. Borgersamlingen bliver ikke bedt om at tage ekspertrollen og for eksempel lave økonomiske eller tekniske beregninger på sine forslag. De skal komme med anbefalingen, og de kan få til opgave at prioritere, hvad der er vigtigst for dem, hvad de er parate til at ændre på, og hvad der kan fungere i dagligdagen.

## **Leverance**

Af hensyn til transparens i borgersamlingens arbejdsproces og en bred inddragelse af kommunens borgere i debatten om grøn transport, vil der være tilknyttet kommunikations- og inddragelsesprocesser i relation til samlingens arbejde samt formidling af dets arbejdsprocesser og afrapportering. En af samlingerne kan tilrettelægges så alle borgere i Svendborg kan deltage og bidrage.

Borgersamlingens anbefalinger offentliggøres ved f.eks. en skriftlig publikation eventuelt suppleret med en kort film. Anbefalingerne fra borgersamlingen præsenteres for Byrådet f.eks. på et

temamøde, hvor der er mulighed for en drøftelse mellem borgersamlingens deltagere og Byrådet. I forbindelse med offentliggørelsen kan der afholdes et åbent borgermøde for alle interesserede i Svendborg Kommune. Byrådet er forpligtet til at modtage og svare konkret på borgersamlingens anbefalinger.

## **Opfølgning og evaluering**

Efter afleveringen af borgersamlingens anbefalinger og Byrådets stillingtagen hertil indarbejdes udvalgte anbefalinger i Svendborg Kommunes kommende tiltag og indsatser. Der kan i planlægningen af borgersamlingens gennemførelse eventuelt blive lagt op til en opfølgningsmekanisme i form af et senere seminar eller lignende for at sikre at borgersamlingens resultater bliver anvendt så godt som muligt.

Efter afrapportering foretages en evaluering af borgersamlingen. Dette med henblik på at få evalueret borgersamlingen som metode; både til det videre arbejde med klimaindsatser og andre fagområder i Svendborg Kommune. Medlemmerne kan f.eks. blive bedt om anonymt at evaluere samlingerne.

## **Kompensering og anerkendelse**

Borgersamlingens medlemmer vil skulle anvende i størrelsesordenen 24 timer på at deltage. For at anerkende denne indsats vil der skulle kunne gives kørselsgodtgørelse, gratis forplejning under møderne samt evt. gives en mindre erkendtlighed for deltagelsen.

## **Referencer**

/1/ Hvad er en borgersamling? se <https://borgersamling.dk/guide> og OECD's retningslinjer, se <https://www.oecd.org/gov/innovative-citizen-participation.htm>

/2/ Forslag til Kommuneplan 2021-2033

/3/ Albertslund Kommune, se <https://www.borgersamlingalbertslund.dk/om-borgersamlingen>

/4/ Aarhus Kommune, se [www.sammenomaarhus.dk/mobilitet](http://www.sammenomaarhus.dk/mobilitet)

/5/ Rudersdal Kommune, se <https://borgersamling.rudersdal.dk/>

/6/ Københavns Kommune, se <https://www.kk.dk/mindrebiltrafik>

/7/ Odense Kommune, se <https://www.odense.dk/politik/politikker-og-visioner/velfaerd/loesning/odense-borgerraad>